



ROTAIR®

COMPRESSEURS PORTABLES



GOMMAIR | MDVN | MDVS | VRK | TVR | VRH

CATALOGUE GÉNÉRAL



VIS
SUPER
SILENCIEUSES
pour génie civil

SÉRIES
PRO



ROTAIR®

MDVN

puissant › compact

22-26 Eco5



› | ADAPTATEUR POUR SKID

- › Design avec ligne moderne, agile et dynamique.
- › Carrosserie et châssis électro-galvanisés avec processus de peinture évolué garantissant une excellente conservation dans le temps.
- › Dimensions compactes, pour une manutention simple et un rapport dimensions/puissance optimal.
- › Léger.
- › Filtres de type à bayonnette pour un entretien rapide.
- › Accessibilité totale, pour un entretien et une maintenance simples et rapides.
- › Homologation européenne pour circulation sur route avec et sans freins.
- › Système de commande pneumatique exclusif développé par ROTAIR permettant d'ajuster automatiquement le régime moteur, en fonction de la demande d'air. Ce système est extrêmement fiable et permet de faire un maximum d'économies de carburant.
- › Filtre séparateur air/huile surdimensionné garantissant une excellente séparation air/huile.

dimensions >

L = 2841 mm / 111.83"
W = 1400 mm / 55.08"
H = 1230 mm / 48.43"

poids >

480 kg / 1060 lbs (sans freins)
545 kg / 1200 lbs (avec freins)

MDVN 22 Eco5

dimensions >

L = 2841 mm / 111.83"
W = 1400 mm / 55.08"
H = 1230 mm / 48.43"

poids >

540 kg / 1190 lbs (sans freins)
605 kg / 1330 lbs (avec freins)

MDVN 26 Eco5

COMPRESSEUR

(*) = Possibilité d'avoir également d'autres pressions de travail jusqu'à 14/15 bars et double pression

Pression de travail (*)	6,5 bar 94 psi	10 bar 145 psi	12 bar 174 psi
Débit d'air	2000 l/min 71 cfm	1600 l/min 56 cfm	1400 l/min 50 cfm
Pression de fonctionnement min.	5,5 bar - 80 psi		
Sys. d'entraînement moteur compresseur	Entraînement par courroie		
Sys. de refroidissement du compresseur	Air/Huile		
Capacité huile de refroidissement	6 l - 1.32 UK gal		
Température air d'échappement	40°C - 72°F + Température ambiante		
Raccordement d'échappement	2 x 3/4"		
Niveau sonore CE no 2000/14	< 98 LWA		
Capacité de la batterie	12V cc - 270A-55Ah (EN)		
Capacité du réservoir à carburant	30 l - 6.6 UK gal		
Consommation	3,5 l/h - 0.77 UK gal/h (8,5 h de fonctionnement)		

MOTEUR DIESEL/CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

Marque du moteur	KUBOTA
Type de moteur	D902-E4B
Système de moteur	4 courses - De série
Émissions	Stage V / Tier 4
Cylindrée	898 cc
Nombre de cylindres	3
Aspiration	Naturelle
Puissance max. moteur à 3600 trs/min	18,5 kW - 25.0 HP
Vitesse max. moteur	3600 trs/min
Vitesse min. moteur	1900 trs/min
Système de refroidissement	Eau
Capacité du système de refroidissement	4 l - 0.88 UK gal
Système de lubrification	Huile
Capacité du système de lubrification	4 l - 0.88 UK gal
Température ambiante max.	50°C - 122°F
Altitude max.	1800 m a.s.l.
Température ambiante min.	-10°C / 14°F

6,5 bar 94 psi	10 bar 145 psi	12 bar 174 psi
2500 l/min 88 cfm	1900 l/min 67 cfm	1400 l/min 50 cfm
5,5 bar - 80 psi		
Entraînement par courroie		
Air/Huile		
6 l - 1.32 UK gal		
40°C - 72°F + Température ambiante		
2 x 3/4"		
< 98 LWA		
12V cc - 270A-55Ah (EN)		
30 l - 6.6 UK gal		
3,8 l/h - 0.84 UK gal/h (8 h de fonctionnement)		

KUBOTA
D1105-E4B
4 courses - De série
Stage V / Tier 4
1123 cc
3
Naturelle
18,5 kW - 25.0 HP
3000 trs/min
1900 trs/min
Eau
4 l - 0.88 UK gal
Huile
5,1 l - 1.12 UK gal
50°C - 122°F
1800 m a.s.l.
-10°C / 14°F

- Les filtres à air et à huile du compresseur et les filtres à air et à huile du moteur sont indépendants.
- Filtre à air surdimensionné mono-étage pour la partie compresseur, garantissant une bonne filtration de l'air admis dans le bloc de compression.
- Filtre à air bi-étagé pour la partie moteur.
- Radiateur combiné permettant de refroidir l'huile du compresseur ainsi que l'huile du moteur.



ROTAIR®

MDVN

puissant › compact

46-53 Eco5



✧ | **ADAPTATEUR POUR SKID**

- › Design avec ligne moderne, agile et dynamique.
- › Carrosserie et châssis électro-galvanisés avec processus de peinture évolué garantissant une excellente conservation dans le temps.
- › Dimensions compactes, pour une maniabilité simple et un rapport dimensions/puissance optimal.
- › Léger.
- › Filtres de type à bayonnette pour un entretien rapide.
- › Accessibilité totale, pour un entretien et une maintenance simples et rapides.
- › Homologation européenne pour circulation sur route avec et sans freins.
- › Système de commande pneumatique exclusif développé par ROTAIR permettant d'ajuster automatiquement le régime moteur, en fonction de la demande d'air. Ce système est extrêmement fiable et permet de faire un maximum d'économies de carburant.
- › «SYSTÈME INTELLIGENT» Start/Stop exclusivement développé par ROTAIR pour prévenir le risque d'erreurs pendant un fonctionnement spécifique.

dimensions >

L = 3122 mm / 122.9"

W = 1520 mm / 59.8"

H = 1490 mm / 58.7"

poids >

960 kg / 2116 lbs (sans freins)

1035 kg / 2282 lbs (avec freins)

MDVN 46 Eco5

dimensions >

L = 3122 mm / 122.9"

W = 1520 mm / 59.8"

H = 1490 mm / 58.7"

poids >

960 kg / 2116 lbs (sans freins)

1035 kg / 2282 lbs (avec freins)

MDVN 53 Eco5

COMPRESSEUR

	7 bar 102 psi	10 bar 145 psi	12 bar 174 psi
Pression de travail			
Débit d'air	4500 l/min 159 cfm	3650 l/min 129 cfm	3550 l/min 124 cfm
Pression de fonctionnement min.	5 bar - 73 psi		
Sys. d'entraînement moteur compresseur	Entraînement direct		
Sys. de refroidissement du compresseur	Air/Huile		
Capacité huile de refroidissement	10,7 l - 2.35 UK gal		
Température air à l'échappement	40°C - 72°F + Température ambiante		
Raccordement d'échappement	2 x 3/4"		
Niveau sonore CE no 2000/14	< 98 LWA		
Capacité de la batterie	12V cc - 750A-100Ah (EN)		
Capacité du réservoir à carburant	88 l - 19.36 UK gal		
Consommation	10.8 l/h @100% - 6.5 l/h @60% 2.38 UK gal/h @100% - 1.43 UK gal/h @60%		

MOTEUR DIESEL/CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

Marque du moteur	KOHLER
Type de moteur	KDI 1903 TCR St V
Système de moteur	4 courses - De série - Injection indirecte
Émissions	Stage V / Tier 4 Final
Filtration	DOC + DPF
Cylindrée	1903 cc
Nombre de cylindres	3
Aspiration	Turbocompress
Puissance max. moteur à 2600 trs/min	36,5 kW - 49.0 HP
Vitesse max. moteur	2450 trs/min
Vitesse min. moteur	1700 trs/min
Système de refroidissement	Eau
Capacité du système de refroidissement	14 l - 3.08 UK gal
Système de lubrification	Huile
Capacité du système de lubrification	9,75 lt - 2.14 UK gal
Température ambiante max.	45°C - 113°F
Altitude max.	1800 m a.s.l.
Température ambiante min.	-10°C / 14°F

	7 bar 102 psi	10 bar 145 psi	12 bar 174 psi
Pression de travail			
Débit d'air	5000 l/min 177 cfm	4900 l/min 175 cfm	3700 l/min 132 cfm
Pression de fonctionnement min.	5 bar - 73 psi		
Sys. d'entraînement moteur compresseur	Entraînement direct		
Sys. de refroidissement du compresseur	Air/Huile		
Capacité huile de refroidissement	10,7 l - 2.35 UK gal		
Température air à l'échappement	40°C - 72°F + Température ambiante		
Raccordement d'échappement	2 x 3/4"		
Niveau sonore CE no 2000/14	< 98 LWA		
Capacité de la batterie	12V cc - 750A-100Ah (EN)		
Capacité du réservoir à carburant	88 l - 19.36 UK gal		
Consommation	10.8 l/h @100% - 6.5 l/h @60% 2.38 UK gal/h @100% - 1.43 UK gal/h @60%		

Marque du moteur	KOHLER
Type de moteur	KDI 1903 TCR St V
Système de moteur	4 courses - De série - Injection indirecte
Émissions	Stage V / Tier 4 Final
Filtration	DOC + DPF
Cylindrée	1903 cc
Nombre de cylindres	3
Aspiration	Turbocompress
Puissance max. moteur à 2600 trs/min	36,5 kW - 49.0 HP
Vitesse max. moteur	2450 trs/min
Vitesse min. moteur	1700 trs/min
Système de refroidissement	Eau
Capacité du système de refroidissement	14 l - 3.08 UK gal
Système de lubrification	Huile
Capacité du système de lubrification	9,75 lt - 2.14 UK gal
Température ambiante max.	45°C - 113°F
Altitude max.	1800 m a.s.l.
Température ambiante min.	-10°C / 14°F

- Filtre séparateur air/huile surdimensionné garantissant une excellente séparation air/huile.
- Les filtres à air et à huile du compresseur et les filtres à air et à huile du moteur sont indépendants.
- Filtre à air surdimensionné mono-étage pour la partie compresseur, garantissant une bonne filtration de l'air admis dans le bloc de compression.
- Filtre à air bi-étage pour la partie moteur.
- Radiateur combiné permettant de refroidir l'huile du compresseur ainsi que l'huile du moteur.



ROTAIR®

MDVN

puissant › compact

83 Eco5



✧ | **ADAPTATEUR POUR SKID**

- › Design avec ligne moderne, agile et dynamique.
- › Carrosserie et châssis électro-galvanisés avec processus de peinture évolué garantissant une excellente conservation dans le temps.
- › Dimensions compactes, pour une maniabilité simple et un rapport dimensions/puissance optimal.
- › Filtres de type à bayonnette pour un entretien rapide.
- › Moteur KOHLER conforme au Stage V, avec système de traitement secondaire DOC+DPF
- › Accessibilité totale, pour un entretien et une maintenance simples et rapides.
- › Homologation européenne pour circulation sur route avec et sans freins.
- › Système de commande pneumatique exclusif développé par ROTAIR permettant d'ajuster automatiquement le régime moteur, en fonction de la demande d'air. Ce système est extrêmement fiable et permet de faire un maximum d'économies de carburant.
- › «Système Intelligent» Start/Stop exclusivement développé par ROTAIR pour prévenir le risque d'erreurs pendant un fonctionnement spécifique.

dimensions >

L = 3491 mm / 137.44"

W = 1580 mm / 62.2"

H = 1682 mm / 66.23"

poids >

1320 kg / 2910 lbs (sans freins)

1395 kg / 3075 lbs (avec freins)

MDVN 83 Eco5

NOUVEAU MODELE

NOUVEAU MOTEUR

COMPRESSEUR

Pression de travail	7 bar 102 psi	10 bar 145 psi	12 bar 174 psi
Débit d'air	8000 l/min 282 cfm	6400 l/min 226 cfm	5600 l/min 198 cfm
Pression de fonctionnement min.	5 bar - 73 psi		
Sys. d'entraînement moteur compresseur	Entraînement direct		
Sys. de refroidissement du compresseur	Air/Huile		
Capacité huile de refroidissement	16 l - 3.52 UK gal		
Température air à l'échappement	40°C - 72°F + Température ambiante		
Raccordement d'échappement	2 x 3/4" + 1 x 1"		
Niveau sonore CE no 2000/14	< 98 LWA		
Capacité de la batterie	12V cc - 750A-80Ah (EN)		
Capacité du réservoir à carburant	140 l - 30.80 UK gal		
Consommation	13,4 l/h @100% - 7,2 l/h @60% 2.95 UK gal/h @100% - 1.58 UK gal/h @60%		

MOTEUR DIESEL/CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

Marque du moteur	KOHLER
Type de moteur	KDI 2504 TCR St V
Système de moteur	4 courses - De série - Injection directe
Émissions	Stage V / Tier 4 Final
Filtration	DOC + DPF
Cylindrée	2482 cc
Nombre de cylindres	4
Aspiration	Turbocompress
Puissance max. moteur à 2600 trs/min	55,4 kW - 75,3 HP
Vitesse max. moteur	2100 trs/min
Vitesse min. moteur	1700 trs/min
Système de refroidissement	Eau
Capacité du système de refroidissement	18 l - 3.96 UK gal
Système de lubrification	Huile
Capacité du système de lubrification	9 lt - 1,98 UK gal
Température ambiante max.	50°C - 122°F
Altitude max.	1800 m a.s.l.
Température ambiante min.	-10°C / 14°F



Rejoignez-nous
pour vivre

L'EXPERIENCE

- Filtre séparateur air/huile surdimensionné garantissant une excellente séparation air/huile.
- Les filtres à air et à huile du compresseur et les filtres à air et à huile du moteur sont indépendants.
- Filtre à air surdimensionné mono-étage pour la partie compresseur, garantissant une bonne filtration de l'air admis dans le bloc de compression.
- Filtre à air bi-étagé pour la partie moteur.
- Radiateur combiné permettant de refroidir l'huile du compresseur ainsi que l'huile du moteur.



Nous sommes axés sur le monde du

SABLAGE

REFROIDISSEMENT FINAL SABLAGE

Tous les modèles de compresseurs **ROTAIR** ont des versions avec refroidissement final spécifiques. Ils sont équipés d'un refroidisseur supplémentaire permettant de refroidir l'air comprimé et d'un séparateur de condensat spécifique purgeant l'eau produite par l'échange thermique du refroidisseur.

On obtient ainsi un air comprimé plus froid à l'échappement (température ambiante + 12 ± 2 °C) et cela permet également de réduire de façon significative l'humidité dans l'air, en fonction des conditions environnementales.

REFROIDISSEUR SUPPLÉMENTAIRE ET SÉPARATEUR DE CONDENSATS SPÉCIFIQUE INTÉGRÉS

Pour un air frais et sec

spécifiquement
conçu **pour...**



Les versions à refroidissement final sont appelées "**SABLAGE**" car ces unités sont principalement utilisés dans le secteur du sablage. Ces refroidisseurs sont recommandés pour toutes les opérations sensibles à l'humidité de l'air d'échappement: pose de fibre optique ou encore utilisation d'outils pneumatiques sensibles à l'humidité. **ROTAIR** propose également un **SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT FINAL "BS" EXTERNE**, que l'on peut facilement raccorder via un kit d'évents et qui est alimenté électriquement par le compresseur.

Il permet aux compresseurs standards, entre 2000 et 8500 l/min (71 à 300 cfm) de fonctionner correctement au cours d'opérations de sablage ou d'autres opérations sensibles à l'humidité. La température de l'air sortant est extrêmement basse : température ambiante de + 2 °C. Réduit très fortement l'humidité dans l'air. Cette unité est équipée de roues, elle est facile à transporter et à manipuler, fabriquée pour résister aux conditions de fonctionnement les plus difficiles et strictes.

UNE VASTE GAMME DE REMORQUES POUR POUVOIR TRANSPORTER LES COMPRESSEURS EFFICACEMENT.

Le châssis d'un compresseur portable se compose comme suit:

ESSIEU

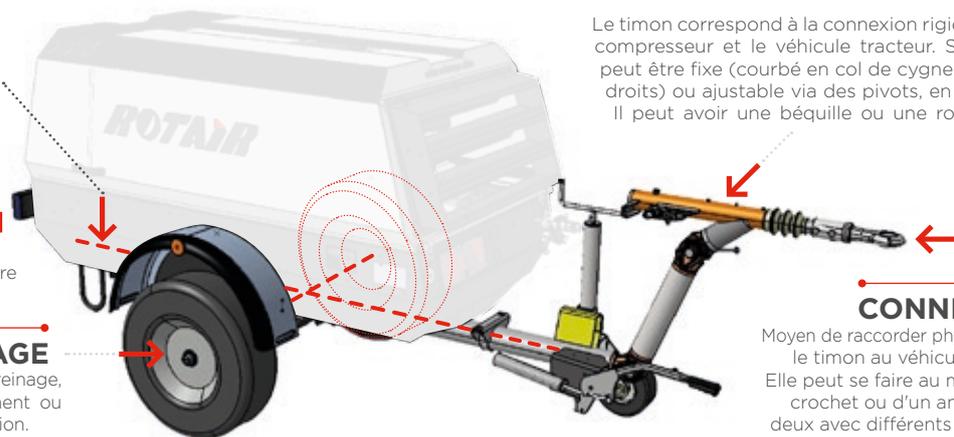
La partie liant le compresseur au sol inclut le système de suspension, les roues et toutes les parties associées. Les suspensions peuvent être assurées avec des ressorts (essieu suspendu) ou des ressorts à lames (essieu à ressorts à lames). Les roues sont de différentes tailles pour s'adapter au poids de la machine et au type de remorquage.

ÉCLAIRAGE

Système de feux et réflecteurs arrière

SYSTÈMES DE FREINAGE

Disponibles sans aucun système de freinage, avec un simple frein de stationnement ou avec un système de freinage à répulsion.



TIMON

Le timon correspond à la connexion rigide entre le compresseur et le véhicule tracteur. Sa hauteur peut être fixe (courbé en col de cygne ou angles droits) ou ajustable via des pivots, en général 2. Il peut avoir une béquille ou une roue jockey.

CONNEXION

Moyen de raccorder physiquement le timon au véhicule tracteur. Elle peut se faire au moyen d'un crochet ou d'un anneau, tous deux avec différents diamètres.

REMORQUE STANDARD - MDVN

Ce que l'on appelle «col de cygnes» en raison de la forme particulière de sa barre d'attache. Toujours sans frein. Permet d'effectuer un remorquage lent (max 25 km/h) sur l'espace de travail, mais pas sur les voies publiques.

REMORQUE AVEC FREINS - MDVN

Timon réglable, système de freinage à répulsion, éclairage. Si homologuée, permet de tracter le compresseur sur des voies publiques.

REMORQUE STANDARD - MDVS

Timon réglable. Sans système de freinage à répulsion, mais avec frein de stationnement. Permet d'effectuer un remorquage lent (max 25 km/h) sur l'espace de travail, mais pas sur les voies publiques.

REMORQUE AVEC FREINS - MDVS

Timon réglable, système de freinage à répulsion, éclairage. Si homologuée, permet de tracter le compresseur sur des voies publiques.

REMORQUE AVEC FREIN DE STATIONNEMENT

Tous les types d'essieux et de timons peuvent être raccordés, avec frein de stationnement et un levier permettant de bloquer les roues lorsque la machine doit rester statique.

ADAPTATEUR POUR SKID

Les compresseurs portables peuvent être livrés «SUR SKID», à savoir sans roues, sur une base composée de quatre pieds d'appui.

ROTAIR propose un **ADAPTATEUR POUR SKID spécial**, utilisé pour préparer les machines à une livraison sur skid standard. Il peut être livré en tant qu'élément séparé et utilisé pour transformer un compresseur remorquable en compresseur sur skid. Le contraire est également possible : en retirant l'adaptateur pour skid et en installant un châssis avec toutes ses pièces, la machine sur skid originale pourra être tractée.



HOMOLOGATION SUR ROUTE / Un compresseur portable, pour pouvoir circuler sur les voies publiques tracté par un véhicule, doit avoir plusieurs caractéristiques.

EUROPE:

L'Union européenne a harmonisé la législation afin de permettre le tractage des remorques et notamment des compresseurs portables. Pour pouvoir être tractée sur les voies publiques, une remorque doit être conforme à la Directive 2007/46/CE. Le fabricant doit passer par un processus d'homologation interne auprès d'un ministère européen des transports et toutes les machines à tracter doivent être examinées et approuvées. L'examen inclut la vérification de la présence de tous les éléments requis par la Directive (entre autres : système de freinage le cas échéant, éclairage, réflecteurs, etc.). Une fois cela terminé, le fabricant se verra délivrer, pour chaque modèle tractable, un numéro de référence unique qui sera gravé sur le châssis des machines pouvant être tractées puis intégré dans la documentation spécifique de la machine en question. Ce numéro, communiqué par le Client final au Bureau de la circulation du pays européen dans lequel la machine sera installée, permettra d'effectuer le processus d'homologation sur route sans avoir à présenter d'autres documents ou réaliser une autre inspection physique ou évaluation de la part de l'Autorité compétente.

AUTRES PAYS.

Pour les autres pays non européens, il convient de respecter la législation locale en vigueur. ROTAIR peut fournir sur demande les documents et schémas spécifiques pouvant être requis pour une homologation sur route nationale. Le revendeur et le client final doivent pouvoir fournir les preuves selon lesquelles les machines respectent les exigences d'homologation. Dans certains cas, le revendeur peut modifier les machines, après en avoir été autorisé par ROTAIR, afin que ces dernières puissent se conformer aux normes en vigueur dans le pays de référence.

POINTS FORTS

SYSTÈME INTELLIGENT EXCLUSIF ROTAIR

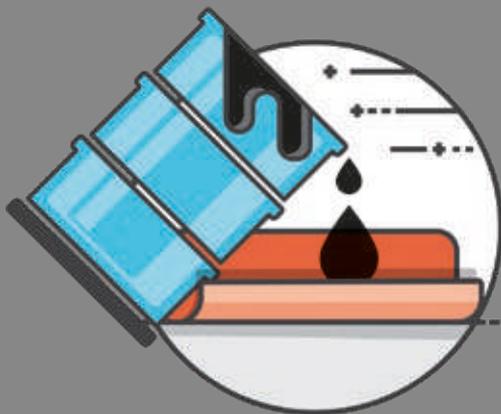
LE "SYSTÈME INTELLIGENT" PERMET DE PRÉCHAUFFER LE MOTEUR SANS LE SURCHARGER, ET LE BLOC DE COMPRESSION NE COMMENCERA À FONCTIONNER QU'UNE FOIS LES CONDITIONS PARFAITEMENT RÉUNIES. PERMET D'ÉTEINDRE LA MACHINE APRÈS UNE PHASE DE DÉPRESSURISATION DU CIRCUIT HYDRAULIQUE. LE BLOC DE COMPRESSION NE SUBIT PAS D'À-COUPS À CAUSE DU MOUVEMENT D'INERTIE ET L'ARRÊT EST PROGRESSIF.



Plus besoin de démarrer la machine avec la sortie d'air ouverte (et plus aucun risque de l'oublier)

Tout cela permet:

- Une lubrification correcte au niveau du jeu de vis et du moteur, même dans des conditions de températures extrêmement basses.
- Un meilleur fonctionnement et une plus longue durée de vie de tous les composants de la machine.
- Accroissement de la durée de vie du filtre du séparateur et absence d'huile dans l'air aux démarrages successifs du compresseur (et pas de fumée noire depuis le pot d'échappement à l'allumage de la machine).



BAC DE RÉTENTION, DOUBLE PAROI

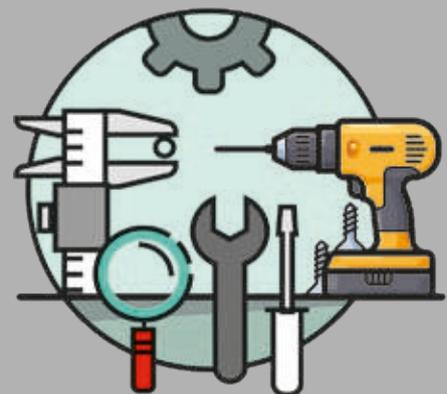
Ce dispositif exclusif, conçu uniquement pour les compresseurs portables ROTAIR, permet de protéger votre compresseur contre les déversements accidentels de fluides au sol.

Amovible, tout en pouvant être fixé solidement au compresseur, il s'agit de la meilleure option dans les environnements où les déversements accidentels sont inévitables.

Ce dispositif est si intelligent qu'il permet de procéder à une maintenance du compresseur via chariot élévateur.

UN ENTRETIEN SIMPLE

ACCESSIBILITÉ TOTALE,
POUR UN ENTRETIEN
ET UNE MAINTENANCE
SIMPLES ET RAPIDES



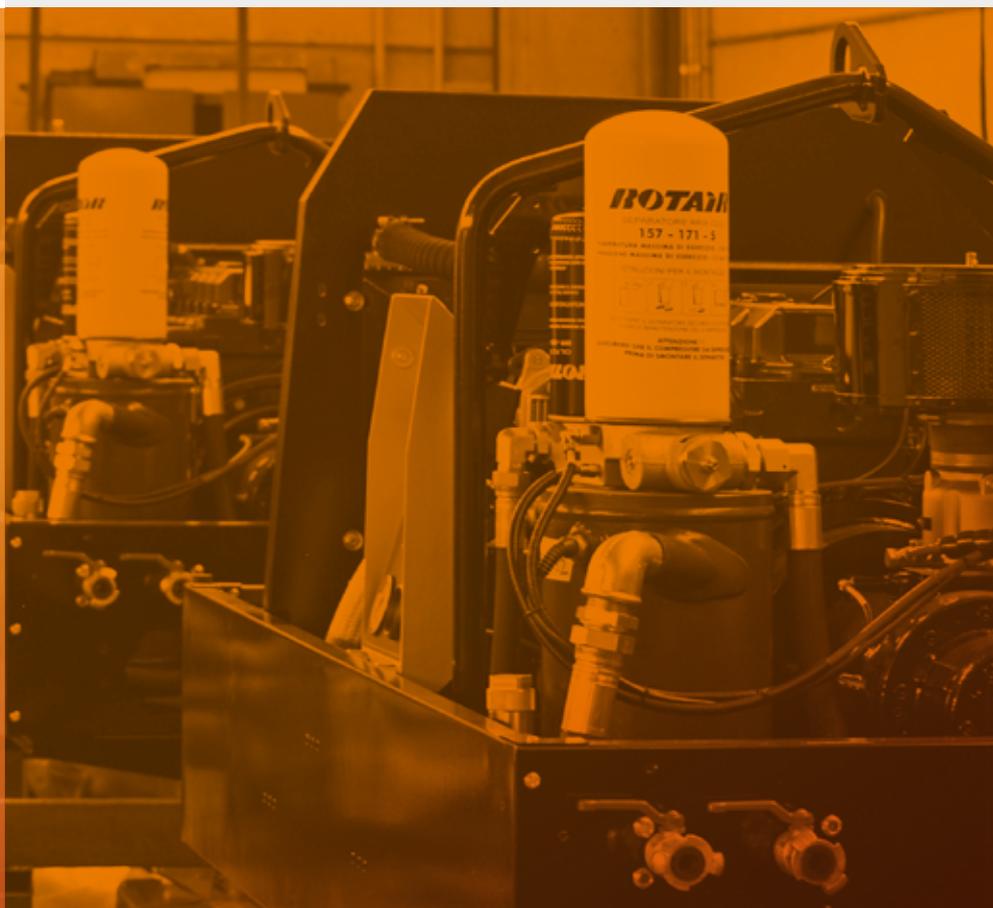
COMPRESSEURS



PORTABLES

GARANTIE, DURABILITÉ ET FIABILITÉ

sont assurées grâce à
une utilisation exclusive
de nos pièces d'origine.





COMPRESSEURS
PORTABLES

VIS SUPER-
SILENCIEUSE
pour génie civil
et
BIEN PLUS



ROTAIR®

VIA BERNEZZO, 67
12023 ▶ CARAGLIO (CN) ▶ ITALY



Tel: +39 0171.619676
Fax: +39 0171.619677

» www.rotairspa.com
info@rotairspa.com

Certifié par l'entreprise
ISO 9001:2015



ROTAIR - Une marque de ELGi Equipments Ltd.